BUDAPEST – CSEPEL MŰVEK IPARI PARK
DUNAI NEHÉZRAKODÓ KIKÖTŐ

KIKÖTŐREND

Z á r a d é k

Ezt a tizenegy (11) számozott oldalból álló kikötőrendet a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala, Hajózási Főosztálya a 2011. év szeptember hó 21. napján kelt UVH/HF/NS/B/2489/1/2011. számú határozatával jóváhagyta.

.....

aláírás

2011.

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET - ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK
1.1. A kikötőrend hatálya
1.1.1. A Kikötő üzemeltetője
1.2. A kikötő leírása
1.3. A kikötő hajózási adatai
1.4. A kikötő rakodási technológiái
1.4.1. Rakodásra vonatkozó általános rendelkezések
1.5. Hajók elhelyezése

II. FEJEZET - A KIKÖTŐ HASZNÁLAT SZABÁLYAI
2.1. Általános előírások
2.2. Jelentkezési kötelezettség
2.2.1. A kikötő igénybevételének előzetes bejelentése
2.2.2. Érkezési jelentés
2.2.3. Indulási jelentés
2.3. Kikötési, tartózkodási tilalom
2.4. Hajók műveletezése
2.4.1. A kikötőbe történő be,- és kihajózás
2.4.2. Kikötői műveletek
2.4.3. Kikötés, veszteglés a kikötőben

III. FEJEZET - SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGES ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A KIKÖTŐ TERÜLETÉN
3.1. Általános előírások
3.2. Rendkívüli események

IV. FEJEZET - TŰZ,- ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK
4.1. Általános előírások
4.2. Tűzvédelmi előírások
4.2.1. Általános szabályok
4.2.2. Magatartás tűz észlelésekor
4.3. Környezetvédelmi előírások
4.3.1. Általános szabályok
4.3.2. Magatartás víz- és környezetszennyezés észlelése
4.4. A hajók üzemanyag készletezésére vonatkozó előírások
4.5. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások

V. FEJEZET - ZÁRADÉK

MELLÉKLETEK **1. számú melléklet:** Kikötői veszteglőhelyek a Nemzeti Közlekedési Hatóság által 006/Du/2009. számú Hajósoknak szóló hirdetményben közzé tett közlekedési rend mellékletében meghatározottak
2. számú melléklet: A kikötő térségének vázlatrajza

Budapest-Csepel közigazgatási területén, a **Duna 1637+600 – 1637+700 fkm bal parti szelvényei között**, a **Loacker Holding Vagyonkezelő Kft.** (1095 Budapest, Hídépítő u. 15.) tulajdonában, **nyíltvízi kikötő** használatára vonatkozó részletes szabályokat a **Dunai Nehézrakodó Kft.** (1211 Budapest, Bajáki Ferenc u. 27. továbbiakban: **Üzemeltető**) — a Nemzeti Közlekedési Hatóság jóváhagyásával — az alábbiakban állapítja meg.

I. FEJEZET
ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK

1.1. A kikötőrend hatálya

A kikötőrend hatálya kiterjed

- a Duna 1637+600 – 1637+700 fkm bal parti szelvényében lévő nyíltvízi kikötőre
- a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használó vizijárművekre, valamint személyekre.

A kikötő parti területe a Duna, 210146/20 számú telek, valamint a fent leírt folyamszelvények által határolt terület. A kikötő rajzát a 2. sz. melléklet vázlatrajza tartalmazza.

1.1.1. A kikötő üzemeltetője

Neve:	**Dunai Nehézrakodó Kft.**
Címe:	1211 Budapest, Bajáki Ferenc u. 27.
Egyéb:	telefon: +361 277-8258*, fax: +361 420-1733
Forgalomirányító (diszpécser):	telefon: +361 277-7689, mobil: +3630-3059972

1.2. A kikötő leírása

1.2.1. A Duna 1637+600 – 1637+700 fkm bal parti szelvényében lévő nyíltvízi területén.

Helye:		1211 Budapest, Csepel Művek Ipari Park
A kikötő	**kiépítése:**	folyami, nyíltvízi, cölöpös
	üzemeltetési formája:	közforgalmú
	jellege:	Hajón, vasúton és közúton érkező és darabáru ki,- és berakása, tárolása, kezelése, veszteglés, hajójavítás.
Működési ideje:		Folyamatos – a kikötőrend 1.4.1. pontjában foglaltak figyelembevételével
Kikötő regisztrációs szám:		**E-80-/2/C/B/B/-/129-00**

Megjegyzés: Maximum 2 db nagy hajó egymás mellett. A meder teljes keresztmetszetében kikotorva a Duna 1637,850-től 1637,550 fkm között: mederfenék: 93,00 mBf.

1.3. A kikötő hajózási adatai

A kikötő térségének hajózást irányító jelzéseit a 2.sz. melléklet vázlatrajza tartalmazza.

1.4. A kikötő rakodási technológiái

1 hajóállású nyíltvízi, cölöpös kikötő	
Kötött pályás daru:	250 tonnás horog üzemben.

Mobil daruk:	35-100 tonnás horog üzemben.

1.4.1. Rakodásra vonatkozó általános rendelkezések

1.4.1.1. A rakodó hajók vezetőinek a kikötői vízmélységről az ügyeletes forgalomirányító – a továbbiakban diszpécser ad tájékoztatást.

Előzetes bejelentkezés és telefoni időpont egyeztetés után a kikötő és a hajó Kapitány között, illetve a szállítmányozást végző Cég között. (Ekkor a kikötő szolgálat közli a víz mélységre vonatkozó adatokat: mely adatokat frissítve, naprakészen, a hajó érkezésekor ismételten megadja.)
Általános szabályként a kikötőben lévő, hajózásra rendelkezésre álló víz mélység a budapesti víz mércén mért érték, plusz 0,6 m.
Részletesen:

- 96,20 m-nél (Bf.) magasabb víz szintnél a hajók kikötése korlátozás nélküli. (100,42 m-ig, mely a legnagyobb hajózási víz szint.)
- 96,20 m-nél (Bf.) alacsonyabb víz szintnél korlátozni kell a kikötéseket, a hajók merülésének függvényében:

Megengedett hajó merülési mélység (m)	A Duna víz szintje a kikötőnél (m.Bf.)	A Duna víz állása a Bp-i víz mércén (cm)
2,5	96,20	190
2,3	96,00	170
2,1	95,80	150
1,9	95,60	130
1,7	95,40	110
1,5	95,20	90
1,3	95,00	70
1,1	94,80	50
0,9	94,60	30
0,7	94,40	10

HNV: 100,42 HKV: 94,74 LKV: 94,40 Mederfenék: 93,30 m.Bf.

1.4.1.2. A rakodás sorrendjét és módját Üzemeltető határozza meg. Rakodási művelet csak a kezelőszemélyzet utasítására kezdődhet meg és a hajóvezető hozzájárulása alapján végezhető. A kikötő alkalmazottai jogosultak a rakodási művelet megkezdése előtt ellenőrizni a hajó minden olyan berendezését és azok tartozékait, illetőleg visszautasíthatják a hajó saját rakodó-berendezéseinek használatát, ha azok nem bizonyulnak rendeltetésszerű használatra alkalmasnak.

1.4.1.3. A rakodást szüneteltetni kell, amíg a rakodó hajó mellé másik hajót állítanak, vagy onnan elállítanak.

1.4.1.4. Rakodás közben a hajó vezetőinek, vagy megbízottjának a hajónál, szükség szerint a hajón kell tartózkodnia. Ez a személy

- engedélyezi a rakodás megkezdését,
- indokolt esetben megtiltja a rakodást,
- felügyeli a rakodást és a hajót, a hajón lévő személyeket, a rakományt fenyegető veszély esetén intézkedik, felelősséggel tartozik a rakomány szakszerű elhelyezéséért,
- szükség szerint nyitja és zárja a hajó raktárait.

1.4.1.5. Ha baleset vagy káreset veszélye áll fenn, a rakodást azonnal be kell szüntetni és a rakodóhely üzemeltetőjét, valamint az ügyeletes diszpécsert értesíteni kell.

1.5. Hajók elhelyezése

A kikötőben a hajók kikötési helyét, időtartamát - az ügyeletes diszpécser jóváhagyásával - a Üzemeltető határozza meg. A kikötőben a személyzettel ellátott hajók vezetőjének biztosítania kell biztonságos járót a hajó-hajó, valamint a hajó és a part között.

Személyzet nélküli úszóművek esetében a kikötéshez szükséges parti személyzetet, valamint az úszómű partról történő biztonságos megközelítésének, kezelésének (járók, lépcsők) feltételeit a rakodóhely vezetőjének kell biztosítania.

II. FEJEZET
A KIKÖTŐ HASZNÁLAT SZABÁLYAI

2.1. Általános előírások

2.1.1. A kikötőt lobogóra való tekintet nélkül bármely, ADN/ADNR hatálya alá nem tartozó áruszállító hajók vehetik igénybe kereskedelmi, és veszteglési céllal.

2.1.2 A kikötőbe géphajóval be,- illetve onnan kihajózni, csak Üzemeltető engedélyével lehet.

2.1.3. A kikötőben tartózkodó hajók nem veszélyeztethetik más hajó, illetve a kikötői létesítmények állagát és biztonságát.

2.1.4. Üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozottan üzemképes hajó ki,- vagy behajózása csak előzetes bejelentés alapján történhet. Ilyen bejelentés esetén Üzemeltető helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat hozhat a ki,- vagy behajózásra.

2.1.5. A (Hajózási Szabályzat 1.21. cikkében meghatározott) különleges szállítást végző úszó létesítményeket csak előzetes bejelentés alapján, a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad a kikötőbe állítani.

2.1.7. A kikötő üzemeltetőjétől kért és általa megadott külön engedély szükséges úszó munkagép, úszómű, tutaj vagy más úszó létesítmény kikötéséhez.

2.1.8. A kikötő területén végzendő vízi munkavégzéshez (pl. búvármunka, szondírozás) a kikötő üzemeltetőjének jóváhagyása is szükséges.

2.1.9. Üzemeltető a 16/2006.(IV.6.) GMK rendelet alapján megtilthatja a kikötést, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan a vízi járművek részére, melyek után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg. Jogosult a Kikötő ugyancsak a vízi jármű okmányainak visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.

2.2. Jelentkezési kötelezettség

2.2.1. A kikötő igénybevételének előzetes bejelentése

A hajó tulajdonosa vagy megbízottja köteles az érkezését bejelenteni a kikötő üzemeltetőjének.

A bejelentésnek tartalmaznia kell:

- a hajó nevét, azonosító jelét, számát és nemzetiségét;
- a rakomány jellegét, és ha szükséges annak szállítására vonatkozó engedélyt;
- a kikötő igénybevételének (érkezés, kikötői tartózkodás, indulás) várható időtartamát;

A bejelentés alapján a kikötő üzemeltetője a kikötő biztonságos működése érdekében az igénybevételt megtilthatja.

2.2.2. Érkezési jelentés

A hajó tulajdonosa vagy megbízottja köteles a kikötőben való kikötést (lehorgonyzást) követően haladéktalanul a kikötő üzemeltetőjénél személyesen jelentkezni, s ott a kikötő üzemeltetője által rendszeresített nyomtatványon írásos érkezési jelentést (Nyilatkozat",leadni, illetve az abban foglalt kikötői költségvállalási nyilatkozatot helyben kitölteni.

Az érkezési jelentésnek minimálisan tartalmaznia kell:

- a hajó nevét, jellegét, azonosító adatait és lobogóját;
- tulajdonosának, vagy üzemeltetőjének a nevét, címét, telefon, fax, esetleg e-mail elérhetőségét,
- EU tagország esetében a hajó tulajdonos cégének EU adószámát;
- az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját ;
- a hajó hordképességét, legnagyobb méreteit és merülését;
- rakományának nemét, a rakodóüzem (kikötői rakodóhely) megnevezését;
- tervezett berakás esetén a rakodóüzem megnevezését, az árú megnevezését.

A fenti okmány leadásával a hajó vezetője elismeri, hogy az abban megjelölt költségviselő köteles a kikötő használatából, valamint igénybe vett szolgáltatásokból eredő, a Kikötő üzemeltetője által meghirdetett, annak hivatali helyiségében kifüggesztett díjszabásban szereplő díjakat és költségeket megfizeti.

2.2.3. Indulási jelentés

Indulás előtt a hajó vezetője a kikötő üzemeltetőjénél köteles bejelentkezni, a kikötői tartózkodás során felmerült fizetési kötelezettségeit egyeztetni, és ha szükséges ezeket a költségeket készpénzben a kikötő üzemeltetőjénél (diszpécserszolgálat) megfizetni.

2.3. Kikötési, tartózkodási tilalom

A kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötést, ha a hajó, vagy karaván jának bármely paramétere miatt a havaria, illetve a kikötői létesítmények veszélyeztetésének veszélye áll fenn, vagy a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé a kikötést. Amennyiben valótlan adatközlés miatt havaria, vagy veszélyeztetés következik be, a Kikötő üzemeltetője a tulajdonos költségére a veszélyt okozó járműveket a kikötőből eltávolíthatja.

A kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötőben való tartózkodást olyan hajó részére

- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget;
- amelyen tűz keletkezett, vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;
- amelyen fertőzés, vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn;
- amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát, vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza.

Fentiekre vonatkozó bejelentési kötelezettség a hajóvezetőt, vagy annak megbízottját terheli.

2.4. Hajók műveletezése

2.4.1. A kikötőbe történő be,- és kihajózás

Gépnélküli hajó(k) a kikötőbe történő be-kiállítását valamint a kikötőn belüli átállítását a kikötő üzemeltetője által kijelölt rendezőhajó végzi, kivéve, ha

- kettős kötelék (önjáró áruszállító és saját kezelésű bárkája) együtt rakodik és a géphajó vezetője maga kívánja a bárkamozgatást végezni;
- a forgalomirányító (diszpécser) a forgalmi helyzetre való tekintettel engedélyezi egyéb géphajónak a hajóállítást.

Korlátozott látási viszonyok között a kikötés a Kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető.

2.4.2. Kikötői műveletek

A kikötő területén a hajók csak a biztonságos kormányzáshoz szükséges sebességgel haladhatnak.

Tengeri hajók és 100 m-nél hosszabb (üzemképes orrkormánnyal nem rendelkező) hajók a kikötés kivételével minden műveletet csak rendező hajóval végezhetnek. A rendező hajó kötelező igénybevétele alól a kikötő üzemeltetője felmentést adhat.

A kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja;
- korlátozott látási viszonyok közötti kikötőt érintő műveletek.

Azon géphajók, amelyek engedélyezett műveleteik közben alakzatot bontanak meg, kötelesek azt összerendezni és biztonságosan kikötni.

Műveletképtelenné vált géphajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak.

A kikötő területén főgép próbát végezni tilos!

Szolgálati csónakot csak indokolt esetben lehet használni, és arról értesíteni kell a diszpécsert és a kikötő üzemeltetőjét.

2.4.3. Kikötés, veszteglés a kikötőben

A kikötést úgy kell végrehajtani, a kikötőköteleket úgy kell elhelyezni, vagy más kötélcsat alá fűzni, hogy a rakodás, vagy egyéb ok miatti átállítás végrehajtható legyen.

A kikötő területén a függőleges partfal melletti 10 m szélesség kivételével megengedett a horgonyzás. A fenékszintből kiálló horgonyok használata (ledobása) és a felvétel szempontjából üzemképtelen horgony-berendezésű hajók lehorgonyzása - veszélyhelyzet kivételével - tilos!

A kikötőben

- hajó csak akkor tartózkodhat, ha nem esik a II. fejezet 2.3. pontjában meghatározott tilalom alá és bejelentési kötelezettségeinek eleget tett;
- rakodást nem végző kikötői tartózkodás esetén a hajó kikötő-használati díjat köteles fizetni a Kikötő üzemeltetője részére a Kikötő üzemeltető mindenkor érvényben lévő Díjszabásában rögzített feltételek szerint;
- A kikötőben tilos:
  - kikötni, ha ott a kikötőrendben meghatározott számú hajó már vesztegel;
  - rakodás alatt álló úszó létesítményekkel hajóműveletet végezni, rákötni, arról elindulni.

III. FEJEZET
SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGEK ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A KIKÖTŐ TERÜLETÉN

3.1. Általános előírások

3.1.1. A kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötőbe való belépést, illetőleg az ott tartózkodást olyan személy számára, aki magatartásával a kikötőben/kikötőrészben a rend és a biztonság szabályait megsérti.

3.1.2. A kikötői munkahelyeken minden személy csak ott tartózkodhat, ahol feladatának ellátásához az szükséges.

3.1.3. Aki a kikötő használata közben a kikötő létesítményeiben, berendezéseiben és a kikötőben veszteglő járművekben kárt okoz, köteles azt a kikötő üzemeltetőjének bejelenteni, az okozott kárt megtéríteni.

3.1.4. A vízijárművek őrzéséről a hajó üzemeltetője köteles gondoskodni. A járműveket összevontan is lehet őrizni.

3.1.5. Minden a kikötőben tartózkodó hajó személyzete vészhelyzet észlelésekor (tűz, lékesedés, emberéletet fenyegető veszély stb.) köteles azt a kikötő üzemeltetőjének és a forgalomirányítónak jelenteni, illetve a Hajózási Szabályzatban előírt hangjelzést leadni.

3.1.6. A hajón történt fertőző megbetegedésről, vagy annak gyanújáról a hajó vezetője köteles a kikötő üzemeltetőjét értesíteni.

3.1.7. Horgászni csak a kikötő üzemeltetője által kijelölt helyen szabad.

3.1.8. Tilos

- illetékteleneknek a kikötő területére, hajókra lépni;
- a kikötő bármely eszközét, járművét illetéktelen személynek üzemeltetni, vagy azokon bármi beavatkozást végezni;
- a kihelyezett mentőeszközöket megrongálni, mentés kivételével helyükről eltávolítani;
- a kikötő területén állatok szabadon engedése, úsztatása;
- a medencék területén fürdeni, csónakázni.

3.2. Rendkívüli események

Rendkívüli események (baleset, tűzeset, hajózási káresemény, környezetszennyezés stb.) bekövetkezésekor a hajók személyzete, valamint a parti szolgálat dolgozói kötelesek

- a kikötő üzemeltetője, valamint az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;
- az elsődleges intézkedéseket megtenni és a kárelhárításban, a továbbiakban is közreműködni.

IV. FEJEZET
TŰZ,- ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

4.1. Általános előírások

4.1.1. A kikötő igénybe vétele során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy a kikötő használata során veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen.

4.1.2. A hajókon keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített - és a kikötő üzemeltetője által biztosított szelektív gyűjtést biztosító - tárolóhelyeken kell elhelyezni.

4.1.3 Tűz,- illetve környezetszennyezés esetén:

- a kikötő üzemeltetőjét és a forgalomirányítót haladéktalanul értesíteni kell;
- meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőhelyen lévő hajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására.

4.2. Tüzvédelmi előírások

4.2.1. Általános szabályok

A kikötő területén tűzveszélyes anyagok tárolása és a tüzelés csak a kijelölt helyeken szabad.

A kikötőben tűzoltási és mentési munkálatokhoz a kikötő üzemeltetője a kikötőben tartózkodó bármely hajót, illetve azok személyzetét igénybe veheti.

Tűzveszélyes hulladék észleléséről a kikötő üzemeltetőjét értesíteni kell.

Tilos:
- a dohányzás a megjelölt helyeken, illetve, ahol gyúlékony anyagot tárolnak;
- tüzelni bármely hajó fedélzetén, vagy raktárában;
- árukezelés során keletkezett tűzveszélyes hulladékot szeméttárolóban elhelyezni.

4.2.2. Magatartás tűz észlelésekor:
- a töltést azonnal le kell állítani, a tolózárakat el kell zárni;
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell a kikötő üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek.

Szervezet:	Tűzoltóság	Forgalomirányító (diszpécser)
Telefon:	105	277-82-58, 30-305-9972

Általános előírásként az égő úszó létesítményt kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fenn áll annak a veszélye, hogy a tűz a továbbterjedése a kikötő létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

4.3. Környezetvédelmi előírások

4.3.1. Általános szabályok

A kikötő üzemeltetése során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy veszélyes anyag a vízbe illetve a kornyezetbe ne kerülhessen. Víz-, és környezetszennyezés esetén a kikötőügyelet haladéktalanul köteles értesíteni a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot és a helyszínen rendelkezésre álló anyagokkal a kárelhárítást megkezdeni.

A kikötő üzemeltetése során tilos:
- a partról vagy úszó létesítményről a vizet és a környezetet szennyező, valamint a élővilágot károsító anyagot a vízbe dobni, önteni, illetve folyatni;
- a kikötőben és az úszó létesítményeken keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített tárolóhelyeken kívül elhelyezni.

4.3.2. Magatartás víz- és környezetszennyezés észlelésekor:
- a rakodást azonnal le kell állítani;
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni a kárelhárítást és a mentést, illetve
- jelezni kell a kikötő üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek.

Szervezet:	Forgalom irányító (diszpécser)
Telefon:	277-82-58, 30-305-9972

4.4. Hajók üzemanyag készletezésére vonatkozó előírások

Üzemanyag vételezés a kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével, az általa kijelölt helyen az alábbi feltételek biztosítása esetén végezhető:

4.4.1. Az üzemanyag töltés alatt lévő hajón kívül a kikötőhelyen más hajónak tilos tartózkodni, illetve vesztegelni.

4.4.2. A vételezés időtartama alatt:

- tilos a töltés technológiai területén a dohányzás és a nyílt láng használata, valamint az üzemanyag töltés alatt álló hajón minden olyan munkavégzés, amely közvetlen tűzveszélyt idézhet elő;
- a hajókon és a kikötőhely technológiai területén a dohányzást és nyílt láng használatát tiltó jelzést kell elhelyezni.

4.4.3. A tűzveszély megelőzése érdekében:
- a munkát végző dolgozók csak statikus feltöltődést nem okozó lábbelit használhatnak;
- a vételező hajót a földelési rendszerbe be kell kötni;
- meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék elcsurgását, elcsepegését, a csőcsatlakozások helyén folyadékfelfogó edényeket kell elhelyezni és azokat szükség szerint üríteni kell.

4.4.4. A vételezés alatt biztosítani kell:
- a kikötőhelyen legalább 2 db 6 kg-os porral oltó tűzoltó készüléket;
- a hajón legalább 2 db 12 kg-os porral oltó, vagy 6 kg-os IFEX habbal oltó tűzoltó készüléket.

4.5. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások

4.5.1. Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag arra engedéllyel rendelkező járműbe a Kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével végezhető.

4.5.2. Fenékvíz és szennyvíz kiadását végző hajón kívül a kikötőhelyen más hajónak tilos tartózkodni, illetve vesztegelni.

V. FEJEZET
ZÁRADÉK

5.1. A kikötő használóira kötelezőek a kikötőrend szabályain túlmenően a kikötő- használati díjszabás rendelkezései, amelyek a www.bszl.hu honlapon megtekinthetők.

5.2. Ez a kikötőrend a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala, Hajózási Főosztálya, kikötőrendet jóváhagyó határozata jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

MELLÉKLETEK

1. számú melléklet: Kikötői veszteglőhelyek a Nemzeti Közlekedési Hatóság által **006/Du/2009.** számú Hajósoknak szóló hirdetményben közzé tett közlekedési rend mellékletében meghatározottak szerint

1. Kikötői veszteglőhelyek

2.9. számú VESZTEGLŐHELY	
Helye:	Duna 1638+680 - 1638+300 fkm bal part
Szélessége:	120 - 220 méter között
Megjegyzés:	A DNR kikötőben kereskedelmi tevékenységet folytató, személyzetes és személyzet nélküli hajók részére.

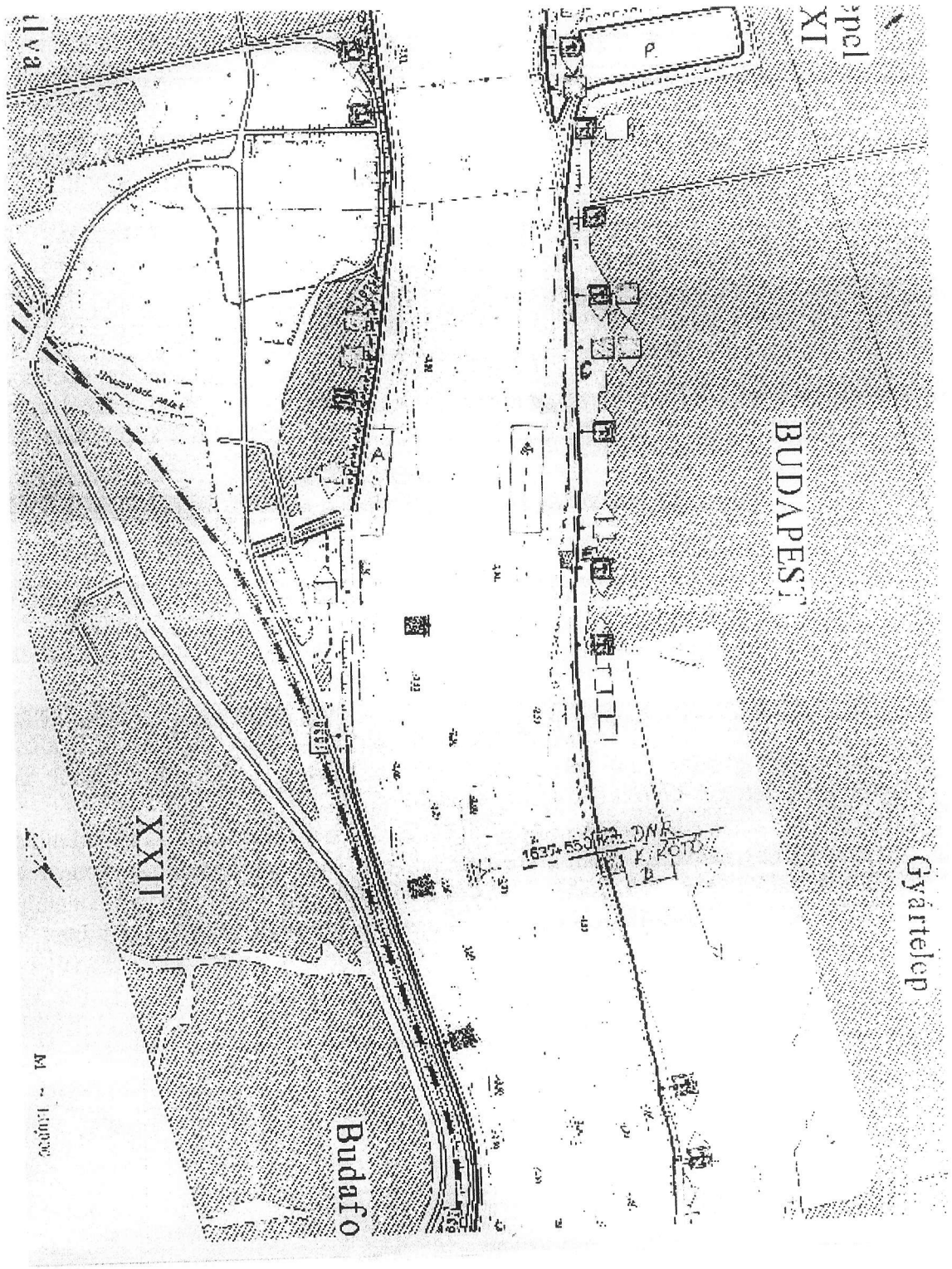
3.3. számú VESZTEGLŐHELY	
Helye:	Duna 1638+600 - 1638+300 fkm jobb part
Szélessége:	Legfeljebb 60 méter
Megjegyzés:	A DNR Kikötőben, vagy a Csepeli erőmű kikötőben kereskedelmi tevékenységet folytató, személyzetes és személyzet nélküli, nappal kék kúp viselésére kötelezett hajók részére.

2. A veszteglőhelyek igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések:

2.1. A veszteglőhelyeket budapesti 500 cm vízállás értékig 6 egymás mellé kötött hajó használhatja. Minden hajó horgonyozni köteles. A part melletti hajó parti kötelet köteles kiadni. A 4. hajó rákötése esetén a parti kötelet meg kell kettőzni. Orrhorgony nélküli hajót megerősített módon (parti kötéllel) kell kikötni.

2.2. A veszteglőhelyeket budapesti 500 cm-es vízállást meghaladó vízállás esetén 4 egymás mellé kötött, lehorgonyzott hajó veheti igénybe. Az első, második és harmadik lekötött hajó parti kötelet köteles kiadni. Orrhorgony nélküli hajót megerősített módon (parti kötéllel) kell kikötni.

2.3. A kikötői rendező hajó a veszteglőhelyet kötelezettség és korlátozás nélkül minden esetben használhatja. Több, a veszteglőhelyeket tartósan használó, egymás mellé kötött hajó elején a felrakódott hordalék eltávolításáról, a hajó és a part, valamint a hajó és hajó közötti biztonságos átjárásról a veszteglő hajók vezetőinek kell gondoskodni.

2. számú melléklet: A kikötő térségének vázlatrajza

A rajz jelölései::
- **A** Veszteglőhely Budapesten kereskedelmi tevékenységet végző hajók részére
- **C** Csőgyár kikötő
- **D** Dunai Nehézrakodó Kft. kikötője és csatlakozó létesítményei
- **E** Erőmű kikötő
- **P** Petróleum medence